



# logistics connects europe

Experten für Europa – mit täglichen Stückgutabfahrten  
von Vilnius bis Sevilla

Experts for Europe – with daily general cargo departures  
from Vilnius to Sevilla

2 | THEMENSCHWERPUNKT  
**Experten für Europa**  
MAIN TOPIC  
**Experts in Europe**

6 | THEMENSCHWERPUNKT  
**LOXX Facts**  
Services und Expertise in Zahlen  
MAIN TOPIC  
**LOXX Facts**  
Services and expertise in figures

8 | THEMENSCHWERPUNKT  
**LOXX connects Europe**  
Meilensteine im europäischen Transport  
MAIN TOPIC  
**LOXX connects Europe**  
Milestones in European transport

10 | SERVICE  
**Neue Kapazitäten für die Supply Chain**  
Flexible Lösungen rund um transportbezogene Lagerung  
SERVICE  
**New capacities for the supply chain**  
Flexible solutions for transport-related storage

12 | UNTERNEHMEN  
**Exoskelette im Lager**  
Assistenzsysteme für mehr Entlastung  
COMPANY  
**Exoskeletons in the warehouse**  
Assistance systems for more relief

13 | UNTERNEHMEN  
**Symposium bei LOXX**  
trans aktuell  
COMPANY  
**Symposium at LOXX**  
trans aktuell

14 | NACHHALTIGKEIT  
**Nachhaltigkeit aus der Steckdose**  
Neue E-Ladesäulen für Pkw  
SUSTAINABILITY  
**Sustainability from the socket**  
New e-charging stations for cars



**Experten für Europa**  
Seit über 40 Jahren transportiert LOXX Sendungen von und nach Europa.

**Experts in Europe**  
LOXX has been transporting shipments to and from Europe for over 40 years.

16 | UNTERNEHMEN  
**Safety first**  
BGHW-Sicherheitstruck zu Besuch  
COMPANY  
**Safety first**  
BGHW safety truck visits

18 | MENSCHEN  
**Praktikum auf Malta**  
Auszubildende machen Ausbildung zu Europa-Assistenten  
PEOPLE  
**Internship in Malta**  
Apprentices training to become European assistants

20 | MENSCHEN  
**Ausbildung 2023**  
19 Auszubildende sind gestartet  
PEOPLE  
**Training 2023**  
19 trainees have started

21 | MENSCHEN  
**Jubiläen**

## TÄGLICH NACH EUROPA OFF INTO EUROPE EVERY DAY

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wer aus dem Ruhrgebiet auf der A2 Richtung Berlin unterwegs ist, fährt an dem ehemaligen Grenzübergang Helmstedt/Marienborn an der Grenze Niedersachsen und Sachsen-Anhalt vorbei. Zwischen 1945 und 1990 wurde ein Großteil des Transitverkehrs zwischen Westdeutschland und West-Berlin über diesen Grenzübergang abgewickelt. Auch Reisende mussten den Übergang Richtung DDR, Polen und weitere Ostblockstaaten nutzen. Umfassende Grenzkontrollen und viel Bürokratie gehörten damals zum Alltag zwischen Ost und West.

1977 gegründet leistete LOXX mit dem Aufbau des Stückgutgeschäfts in Länder der damaligen Sowjetunion Pionierarbeit (siehe Seite 8) und etablierte regelmäßige Verkehre dorthin. Sukzessive schaffte sich LOXX ein starkes Netzwerk, meisterte Herausforderungen mit der damaligen Bürokratie und wurde so zu einem Spezialisten für Verkehre von und nach Osteuropa. 33 Jahre nach der Wiedervereinigung Deutschlands hat sich LOXX zum Experten für den Lkw-Transport nach ganz Europa entwickelt – samt täglicher Stückgutabfahrten europaweit (siehe Seite 2).

Der ehemalige Grenzübergang ist mittlerweile eine Gedenkstätte, bei der die umfassenden Kontrollen mit Rollsperrern oder der Kontrollbrücke aus historischer Perspektive erkundet werden können.

Und jetzt viel Spaß beim Lesen!

Dear readers,

If you are travelling from the Ruhr area on the A2 towards Berlin, you will pass the former Helmstedt/Marienborn border crossing on the border between Lower Saxony and Saxony-Anhalt. Between 1945 and 1990, a large part of the transit traffic between West Germany and West Berlin was handled via this border crossing. Travellers also had to use the crossing to travel to the GDR, Poland and other Eastern bloc countries. At that time, extensive border controls and a lot of red tape were part of everyday life between East and West.

Founded in 1977 LOXX pioneered the development of the general cargo business in countries of the former Soviet Union (see page 8) and established regular transport there. LOXX gradually built up a strong network, mastered challenges with the bureaucracy of the time, and thus became a specialist for transport to and from Eastern Europe. 33 years after the reunification of Germany, LOXX has developed into an expert for the transport of goods by road throughout Europe – including daily general cargo departures Europe-wide (see page 2).

The former border crossing is now a memorial, where the comprehensive controls with rollback limiters or the control bridge can be explored from a historical perspective.

And now enjoy reading!

Jetzt eXXpresso auch online lesen: [www.loxx.de/aktuelles](http://www.loxx.de/aktuelles)  
Now read eXXpresso also online: [www.loxx.de/aktuelles](http://www.loxx.de/aktuelles)



Die in diesem Magazin verwendete männliche Form schließt zugleich weibliche, männliche und diverse Personen ohne wertenden Unterschied ein. Nur zum Zweck der besseren Lesbarkeit verzichten wir auf eine geschlechtsspezifische Schreibweise.  
The masculine form used in this magazine includes female, male and various persons at the same time without judgmental difference. Only for the purpose of better readability do we refrain from using gender-specific spelling.

FOLLOW US   

# Experten für Europa Experts in Europe

Seit über 40 Jahren transportiert LOXX Sendungen von und nach Europa. Mit muttersprachlicher Kompetenz und umfassender Expertise für die einzelnen Länder hat sich LOXX als Spezialist für europaweite Transporte am Markt etabliert und bietet tägliche Abfahrten nach ganz Europa.

LOXX has been transporting shipments to and from Europe for over 40 years. With native-language expertise and comprehensive expertise in the individual countries, LOXX has established itself on the market as a specialist in Europe-wide transport and offers daily departures to all of Europe.

Ob der Lkw-Transport einer Palettensendung oder ein Übermaßtransport für einen Wärmetauscher – als Logistkdienstleister arbeitet LOXX mit einem schon seit Jahren vielfach bewährten Netzwerk aus Partnern und anderen Unternehmen zusammen. Mit mittlerweile über 100 Zielstationen und täglichen Abfahrten setzt der Logistkdienstleister auf ein umfassendes Angebot für Kunden. „Wir sind die Experten für den Transport nach ganz Europa – nicht nur für einzelne Länder“, sagt Marlen Lipiak, Abteilungsleiterin Europäische Landverkehre.

#### Interkulturelles Verständnis

Die Expertise umfasst beispielsweise Vorgaben für die Güterbeförderung wie das SENT-Register in Polen oder auch Zollbestimmungen für die Einfuhr nach Großbritannien. „Für uns ist es aber wichtig, dass wir nicht nur die Bestimmungen kennen, sondern auch ein kulturelles Verständnis der Länder haben, in denen wir mit Partnern zusammenarbeiten. Nur so können wir einen reibungslosen Ablauf garantieren“, sagt Jan Böss, gemeinsam mit Marlen Lipiak Abteilungsleiter Europäische Landverkehre. Dazu gehört etwa die muttersprachliche Kompetenz für eine hürdenfreie Verständigung, aber auch die Sensibilität für regionale Gepflogenheiten. „In ländlichen Regionen Frankreichs schätzen unsere Partner den persönlichen Kontakt, da fahre ich auch schon mal im Urlaub für ein kurzes Gespräch persönlich vorbei; das baut Vertrauen auf“, berichtet Jan Böss.

#### Starkes Netzwerk

Das dichte Netzwerk von LOXX ermöglicht auch regelmäßige Touren in Länder, die von anderen Logistkdienstleistern kaum angefahren werden. Beispielsweise werden europaweit Sendungen für den Transport nach Georgien oder Marokko vorgeholt. So wurden im August über 30 Sendungen unter anderem aus Schweden und Spanien vorgeholt und für den Weitertransport nach Marokko im Logistikzentrum in Gelsenkirchen konsolidiert. „Mit unserer Expertise und unserem starken Netzwerk können wir für unsere Kunden fast jeden Transport ermöglichen“, sagt Marlen Lipiak.

„Wir sind die Experten für den Transport nach ganz Europa – nicht nur für einzelne Länder“

Marlen Lipiak, Leitung Europäische Landverkehre

„We are the experts for transport to the whole of Europe – not just for individual countries“

Marlen Lipiak, Head of the European Land Transport department

Whether transporting a pallet shipment by truck or an over-dimensional load for a heat exchanger – as a logistics service provider, LOXX works together with a proven network of partners and other contractors that has stood the test of time for quite some years now. Now having over 100 destination stations and daily departures the logistics service provider focuses on a comprehensive range of services for customers. "We are the experts for transport to the whole of Europe – not just for individual countries," says Marlen Lipiak, Head of the European Land Transport department.

#### Intercultural understanding

The company's expertise includes, for example, specifications for the transport of goods, such as the SENT register in Poland or customs regulations for import into the UK. "What's important for us, though, is that we not only know the regulations, but also have a cultural understanding of the countries we work in with our partners. This is the only way we can guarantee a smooth process," says Jan Böss, who heads the European Land Transport department together with Marlen Lipiak. This includes, for example, having native-language competence for barrier-free communication, but also sensitivity to regional customs. "In rural regions of France, our partners value personal contact, so I sometimes pop by to see them in person for a short conversation while on holiday; this builds trust," reports Jan Böss.

#### A strong network

The dense network of LOXX also enables regular tours to countries that barely get driven to by other logistics service providers. Shipments throughout Europe are picked up for transport to Georgia or Morocco, for example. In August, for instance, over 30 shipments were picked up, including from Sweden and Spain, and consolidated for further transport to Morocco at the logistics centre in Gelsenkirchen. "With our expertise and our strong network, we can make almost any shipment possible for our customers," says Marlen Lipiak.



> 100

**Zielstationen in ganz Europa:**

Unser starkes Netzwerk verbindet Sie mit ganz Europa und ermöglicht zuverlässige Abholungen und Zustellungen.

**destination stations throughout Europe:**

Our strong network connects you to the whole of Europe, enabling reliable pick-ups and deliveries.



> 250

**Abfahrten pro Woche:**

Mit täglichen Abfahrten nach ganz Europa werden Ihre Sendungen schnell und sicher an ihr Ziel transportiert.

**departures per week:**

With daily departures to all of Europe, your shipments are transported quickly and safely to their destination.



> 40

**Jahre Expertise:**

Seit über 40 Jahren wickelt LOXX internationale Transporte ab und ist Spezialist im Bereich Straßentransporte.

**years of expertise:**

LOXX has been handling international shipments for over 40 years and is a specialist in road transport.

27

**Sprachen:**

Das LOXX Team spricht insgesamt 27 Sprachen auf muttersprachlichem Niveau. In der Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern bringt dies viele Vorteile.

**languages:**

The LOXX team speaks a total of 27 languages at a native level. This brings many advantages when working with customers and partners.



# LOXX FACTS

**Für den europaweiten Transport zeichnet sich LOXX durch umfangreiche Services und Expertise aus.**

LOXX stands out for its extensive services and its expertise in Europe-wide transport.

**1977**

Gründung in Essen  
Verkehre in die damalige DDR und sukzessiv im Transit durch die DDR nach Skandinavien, die ehemalige Sowjetunion und Polen  
Founding in Essen  
Transport to the former GDR and, gradually, to Russia, Scandinavia and Poland

**1990**

Gründung Gesellschaft Polen  
Foundation of the Polish company

**1991**

Stückgutverkehr nach Österreich  
General cargo transport to Austria

**1993**

Stückgutverkehr nach Warschau (Polen)  
General cargo transport to Warsaw (Poland)

**1995**

Repräsentanz in Moskau und Stückgutverkehre nach Moskau (Russland) und Tschechien  
Representative office in Moscow and general cargo transport to Moscow (Russia) and the Czech Republic

**1996**

Stückgutverkehre nach Słubice (Polen) und Bratislava (Slowakei)  
General cargo transport to Słubice (Poland) and Bratislava (Slovakia)

**1992**

Niederlassung in Albanien  
Stückgutverkehr nach Budapest (Ungarn), Vilnius (Litauen), Riga (Lettland) und Tallinn (Estland)  
Branch in Albania, general cargo transport to Budapest (Hungary), Vilnius (Lithuania), Riga (Latvia) and Tallinn (Estonia)

**1997**

Stückgutverkehr nach Łódź (Polen)  
General cargo transport to Łódź (Poland)

**1998**

Repräsentanz in Dnipro (Ukraine), Stückgutverkehre nach Klaipeda (Litauen) und Basel (Schweiz), Stückgutverkehre und FTL/LTL nach Spanien und Portugal: Vigo, Barcelona, Bilbao, Irun, Porto und Lissabon bis 1999  
Representative office in Dnipro (Ukraine), general cargo transport to Klaipeda (Lithuania) and Basel (Switzerland), general cargo transport and IFTL/LTL to Spain and Portugal: Vigo, Barcelona, Bilbao, Irun, Porto and Lisbon until 1999

**1999**

Stückgutverkehr nach Wrocław (Polen)  
General cargo transport to Wrocław (Poland)

**2001 - 2004**

Stückgutverkehre nach Belgien, Madrid (Spanien), Como (Italien), Thessaloniki und Athen (Griechenland)  
General cargo transports to Belgium, Madrid (Spain), Como (Italy), Thessaloniki and Athens (Greece)

**2000**

Umzug ins Logistikzentrum Gelsenkirchen, direkte Stückgutlinien nach Ost- und Südosteuropa, Aufnahme Regional-Hub-Tätigkeiten: tägliche Direktanbindung BeNeLux  
Relocation to the logistics centre in Gelsenkirchen, direct general cargo lines to Eastern and Southeastern Europe, start of regional hub activities: daily direct connection to BeNeLux

**2008**

Poznan-Express  
24-h-Service  
Poznan Express  
24-hour service

**2012**

48-h-Service in den Nordosten Spaniens  
48-hour service in northeastern Spain

**2006**

Stückgutverkehr Lille (Frankreich)  
General cargo Lille (France)

# LOXX CONNECTS EUROPE

Nach der Gründung im Jahr 1977 etablierte LOXX nach und nach Stückgutverkehre in ganz Europa. Ein Überblick der Meilensteine im Laufe der Jahre. Die heutigen Zielstationen sind im Verladeplan auf der Rückseite des Magazins zu finden.

After its foundation in 1977, LOXX gradually established general cargo transport all over Europe. An overview of milestones over the years. Today's destinations can be found in the loading schedule at the back of the magazine.

## FUN FACTS

In 1991 wurden mehr als 1 Mio. Paar Schuhe und in 1992 200 Ladungen Teppichgarne in die ehemalige Sowjetunion transportiert. Per kombinierter Transporte wurden die Waren mit Lkw nach Malaszevice transportiert und dort in Breitspur-Waggons umgeladen.

In 1991 more than 1 million pairs of shoes and in 1992 200 loads of carpet yarn were transported to the former Soviet Union. The goods were transported by combined transport to Malaszevice by truck and reloaded there into broad-gauge wagons.



1.111 Stückgutfahrten nach Polen bis zum 11.11.1998.  
1111 general cargo trips to Poland until 11/11/1998.



33 Tage hat der kombinierte Transport mit Kuchen aus Rotterdam per Lkw und transsibirischer Eisenbahn nach Chabarowsk gedauert.

The combined transport with cake from Rotterdam by truck and trans-Siberian railway to Khabarovsk took 33 days.

## NEUE KAPAZITÄTEN FÜR DIE NEW CAPACITIES FOR THE

# SUPPLY CHAIN

Am Logistikzentrum in Gelsenkirchen hat LOXX die Lagerkapazitäten vergrößert. Mit den hinzugewonnenen 4.500 Palettenstellplätzen setzt der Logistikdienstleister einen noch stärkeren Fokus auf flexible Lösungen rund um transportbezogene Lagerung (TRW).

Die Anforderungen für einen reibungslosen Ablauf der Supply Chain nimmt stetig zu. Lieferketten sind sensibel und können durch viele Faktoren beeinflusst werden. Viele Unternehmen setzen immer stärker auf externe und dezentrale Lagerlösungen. Mit den im Jahr 2022 neu hinzugewonnenen 4.500 Palettenstellplätzen reagiert LOXX auf die zunehmende Nachfrage an kurz- bis mittelfristigen Lageranfragen und bietet den Kunden durch die direkte Transportanbindung einen Service aus einer Hand. „Viele unserer Kunden schätzen unsere schnelle Abwicklung aber auch die direkte Transportanbindung nach ganz Europa, in die GUS sowie bis nach Vorder- und Zentralasien. Denn das bedeutet weniger Verwaltungsaufwand, da es nur einen Ansprechpartner für die komplette Abwicklung gibt“, berichtet André Wehner, kaufmännische Lagerleitung bei LOXX.

LOXX has increased its storage capacity at the logistics centre in Gelsenkirchen. With the addition of 4,500 pallet spaces, the logistics service provider is placing an even greater focus on flexible solutions for transport-related warehousing.

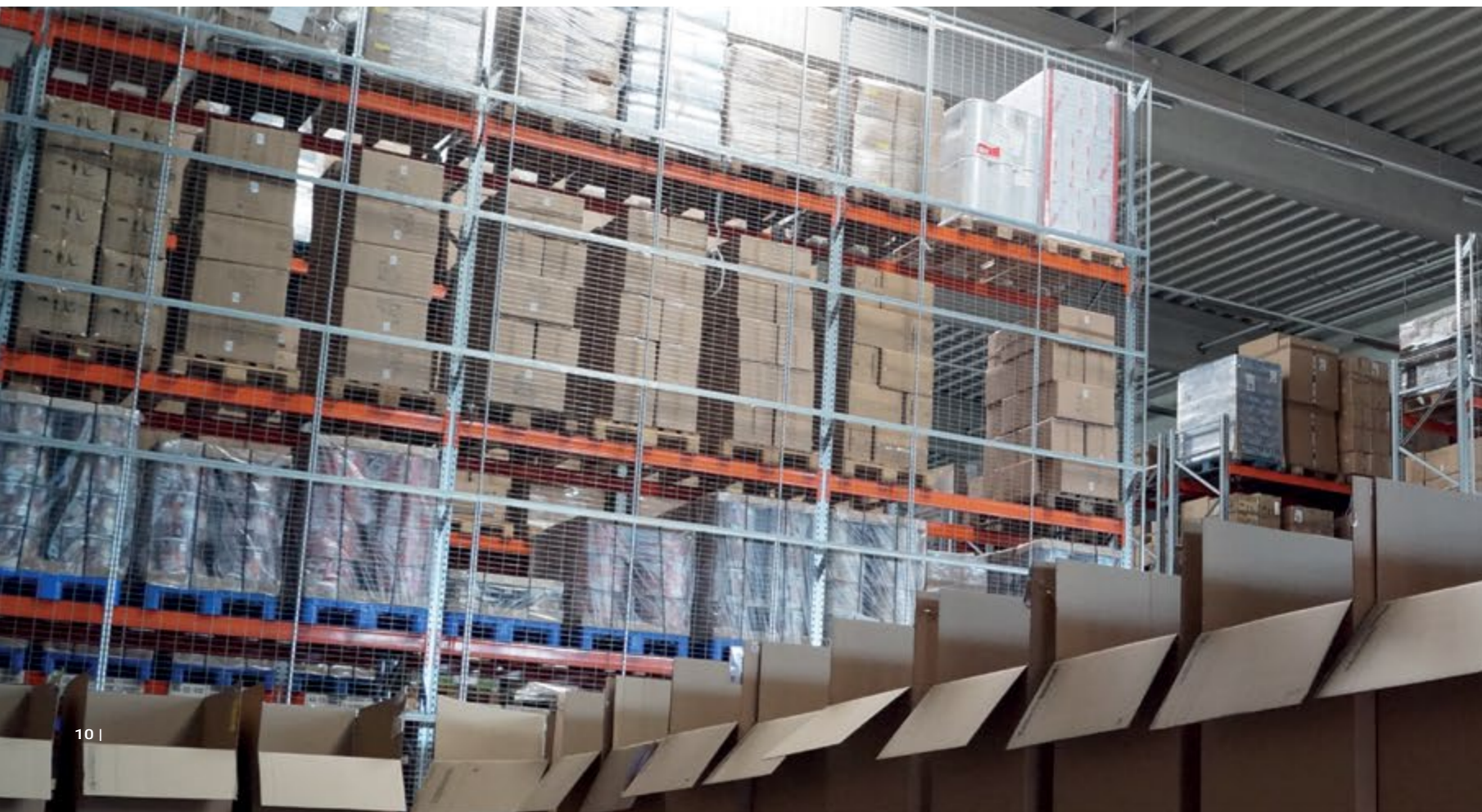
The requirements for ensuring smooth running of the supply chain are steadily increasing. Supply chains are sensitive and can be influenced by many factors. Many companies are increasingly relying on external and decentralised storage solutions. With the addition of 4,500 pallet spaces in 2022, LOXX is responding to the increasing demand for short- to medium-term warehouse requests and offering customers a one-stop service thanks to its direct transport connections. "Many of our customers appreciate our fast processing, but also the direct transport connections to all of Europe, the CIS, and also the Middle East and Central Asia. This means less administrative effort, as there is only one contact person for the entire transaction," reports André Wehner, commercial warehouse manager at LOXX.

### Zusammenarbeit mit Sozialwerk

Bislang setzen vor allem Discounter aus dem Lebensmittel-einzelhandel auf die flexiblen Services: Container abladen, Displays mit Aktionsware bestücken und schließlich der Weitertransport zu den Hauptlagern sowie das Retourenmanagement. Für die Sortierung der retournierten Waren arbeitet LOXX mit dem Sozialwerk St. Georg zusammen. Aktuell sind sechs bis zehn Mitarbeitende der Einrichtung bei LOXX im Einsatz. Die Menschen mit Assistenzbedarf sortieren die Waren nach A-, B- und C-Ware. „Wir sind sehr zufrieden mit der Kooperation. Die neuen Kollegen sind sehr engagiert und haben viel Freude an ihren Aufgaben“, sagt André Wehner. Der Logistikanbieter kann durch die Kooperation nicht nur flexibel auf aktuelle Nachfragen reagieren, sondern unterstützt dadurch auch aktiv die Beschäftigung von Menschen mit Assistenzbedarf auf dem Arbeitsmarkt.

### Collaboration with Sozialwerk

So far, discounters from the food retail sector have relied especially on flexible services: unloading containers, equipping displays with promotional goods and, ultimately, onward transport to the main warehouses, as well as returns management. LOXX works together with Sozialwerk St. Georg to sort the returned goods. Currently, six to ten employees of the facility are being deployed at LOXX. These people, with special assistance needs, sort the goods into A, B and C goods. "We are very satisfied with the collaboration. The new colleagues are very committed and enjoy their tasks," says André Wehner. The collaboration not only allows the logistics provider to react flexibly to current demands, but also actively supports the employment of people with special assistance needs in the labour market.



### Neuer Logistikleiter

Patrick König ist seit dem 01. August 2023 als Head of Logistics für die Entwicklung, den Ausbau der Geschäftstätigkeit und die logistischen Aktivitäten der LOXX Lagerlogistik GmbH in Gelsenkirchen verantwortlich. Neben der Gewährleistung eines möglichst effizienten und kostengünstigen Hallenumschlags, sollen auch der TRW- und Kontraktlogistikbereich, unter Erweiterung der Value Added Services, weiter ausgebaut werden. „Für mich steht der Kunde immer im Fokus. Daher ist es für mich essenziell, nach operativer Exzellenz zu streben, damit wir möglichst effizient und nach den höchsten Qualitätsansprüchen arbeiten und unseren Kunden den höchsten Mehrwert bieten“, sagt Patrick König.

### New logistics manager

As Head of Logistics, Patrick König has been responsible for the development, expansion of business activities and logistics activities of LOXX Lagerlogistik GmbH in Gelsenkirchen since 1 August 2023. In addition to ensuring the most efficient and cost-effective warehouse handling possible, the TRW and contract logistics areas are also to be further expanded, with an extension of the value added services. "For me, the customer is always the focus. It is therefore essential for me to strive for operational excellence, so that we work as efficiently as possible and to the highest quality standards and offer our customers the greatest added value," says Patrick König.



Sandra Schitzik trägt beim Heben der Kartons ein Exoskelett zur Unterstützung.

Sandra Schitzik wears an exoskeleton for support when lifting boxes.



## SYMPOSIUM BEI LOXX SYMPOSIUM AT LOXX

Wie kann im Stückgutgeschäft auf aktuelle Herausforderungen reagiert werden? Darüber diskutierten am 20. September 2023 hochkarätige Referenten mit rund 50 Teilnehmern beim trans aktuell Symposium unter dem Motto „Stückgut für Profis“ bei LOXX in Gelsenkirchen. Neben Ulrich Schröder, (rechtes Bild) Geschäftsführer LOXX Logistics, als Gastgeber der Veranstaltung, gehörte auch Fiet Potthoff, Leitung IT bei LOXX, zu den Referenten. Die Referenten präsentierten diverse Lösungen für mehr Effizienz, umweltschonende Maßnahmen sowie digitale Tools auf. Beim Rundgang (linkes Bild) konnten sich die Teilnehmer direkt vor Ort einen Eindruck der Logistikanlage verschaffen.

How can the general cargo business respond to current challenges? On 20th September 2023, top-class speakers discussed this with around 50 participants at the trans aktuell symposium at LOXX in Gelsenkirchen under the slogan "General cargo for professionals". In addition to Ulrich Schröder (right picture), Managing Director of LOXX Logistics, Fiet Potthoff, Head of IT at LOXX, as host of the event, was also among the speakers. The speakers presented various solutions for greater efficiency, environmentally friendly measures, and digital tools. During the tour, (left picture) the participants were able to get an impression of the logistics facility directly on site.

Seit Sommer dieses Jahres hat LOXX Exoskelette im Lager im Einsatz. Die Assistenzsysteme entlasten die Mitarbeitenden beim Anheben schwerer Gegenstände und unterstützen so deren Gesundheit.

Die Exoskelette sind Assistenzsysteme, die als äußere Stützstruktur von den Mitarbeitenden über ihrer Arbeitskleidung getragen werden. Sie sind passiv, das heißt nicht elektrisch, und unterstützen die Mitarbeitenden bei ihren tragenden Tätigkeiten. „Für uns war es wichtig, dass die Mitarbeitenden beim Anheben schwerer Gegenstände unterstützt werden, um den Rücken zu entlasten. Dennoch wird die Muskulatur weiter gefordert, damit es nicht zu einem Rückgang der Muskulatur kommt“, berichtet André Wehner, kaufmännische Lagerleitung bei LOXX. Im Gegensatz zu aktiven Exoskeletten verringern die passiven, nicht elektrischen Geräte die Traglast um ca. 20 Prozent. Das Außenskelett hilft bei Hebetätigkeiten, eine gesunde und ergonomische Körperhaltung beizubehalten und somit den Rücken zu schonen.

Die Kombination aus Schienen und Gurten erleichtert den Kollegen das häufige Anheben von Kartons wie bspw. beim Kommissionieren. „Abends merke ich, dass mein Rücken nicht so sehr belastet ist wie beim Anheben ohne Exoskelett“, berichtet Sandra Schitzik, Teamleiterin Kommissionierung und Konfektionierung.

Since the summer of this year, LOXX has been using exoskeletons in its warehouse. The assistance systems relieve employees of the burden of lifting heavy objects and thus support their health.

The exoskeletons are assistance systems that are worn by employees over their work clothes as an external support structure. They are passive, i.e., not electric, and support employees in their lifting and carrying work. "For us, it was important that employees were supported in lifting heavy objects in order to relieve their backs. Nevertheless, the muscles are still called on, so there is no decline in the muscles," reports André Wehner, commercial warehouse manager at LOXX. In contrast to active exoskeletons, passive, non-electric devices reduce the payload by about 20 percent. The outer skeleton helps workers maintain a healthy and ergonomic posture during lifting activities and thus protects the back.

The combination of rails and belts makes it easier for them to frequently lift boxes, such as during order picking. "In the evening, I notice that my back is not as strained as when lifting without an exoskeleton," reports Sandra Schitzik, team leader for picking and packaging.

## EXOSKELETTE IM LAGER EXOSKELETONS IN THE WAREHOUSE



Im Sommer wurden vier neue E-Ladesäulen für Pkw auf dem Parkplatz installiert und bieten sowohl Mitarbeitenden als auch Besuchern die Möglichkeit, ihre E-Fahrzeuge mit Ökostrom zu laden. LOXX geht damit einen weiteren Schritt zu einem nachhaltigeren Umgang mit den natürlichen Ressourcen.

Seit August dieses Jahres stehen vier weiße Säulen auf dem Parkplatz vor dem Verwaltungsgebäude in Gelsenkirchen. Mit insgesamt acht Ladepunkten versorgen die Ladesäulen acht Pkw gleichzeitig mit einer Ladeleistung von bis zu 22 kW pro Auto. Zusätzlich sorgt ein Lademanagementsystem dafür, dass bei gleichzeitiger Ladung von bis zu acht Autos die Leistung gedrosselt und die Mittelspannungsanlage geschont wird. Die Stationen liefern Ökostrom und stehen sowohl Besuchern als auch Mitarbeitenden zur Verfügung, die während ihrer Besuchs- oder Arbeitszeit ihre E-Autos laden möchten.

**Umweltschonendes Engagement**

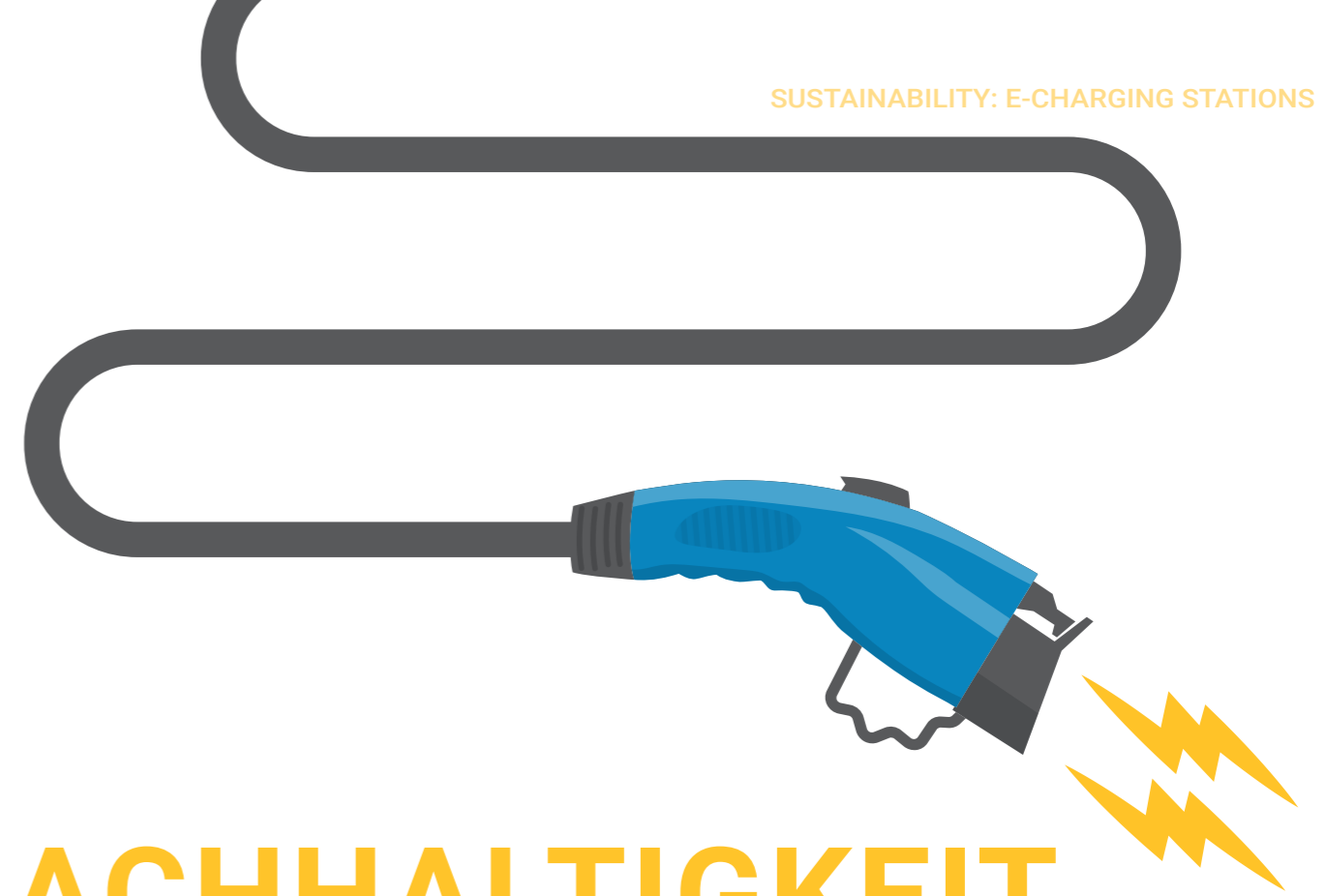
Der schonende Umgang mit den natürlichen Ressourcen sowie die Reduzierung von schädlichen Einflüssen auf die Umwelt gehören zu den Grundsätzen der Umweltpolitik von LOXX und haben seit Jahren einen hohen Stellenwert im Unternehmen. Die im Jahr 2008 installierte Solaranlage auf 10.000 qm Dachfläche und die stetige Optimierung der Immobilie für einen niedrigen Ressourcenverbrauch sind nur ein paar Beispiele von Projekten, die LOXX im Rahmen seiner Umweltqualität umgesetzt hat.

In the summer, four new e-charging stations for cars were installed in the car park, offering both employees and visitors the opportunity to charge their e-vehicles with green electricity. LOXX is thus taking a further step towards more sustainable use of natural resources.

Since August of this year, four white columns have been standing in the car park in front of the administration building in Gelsenkirchen. With a total of eight charging points, the charging stations simultaneously supply eight cars with a charging power of up to 22 kW per car. In addition, a charging management system ensures that the power is reduced and the medium-voltage system spared while, at the same time, charging up to eight cars. The stations supply green electricity and are available to both visitors and employees who want to charge their electric cars during their visit or their working hours.

**A commitment to protecting the environment**

The careful use of natural resources and the reduction of harmful influences on the environment are some of the principles of the environmental policy of LOXX and have been a high priority in the company for years. The photovoltaic system, which was installed back in 2008 already on a roof area of 10,000 m², and the constant optimisation of the property for low resource consumption are just a few examples of projects that LOXX has implemented that reflect its environmental quality.

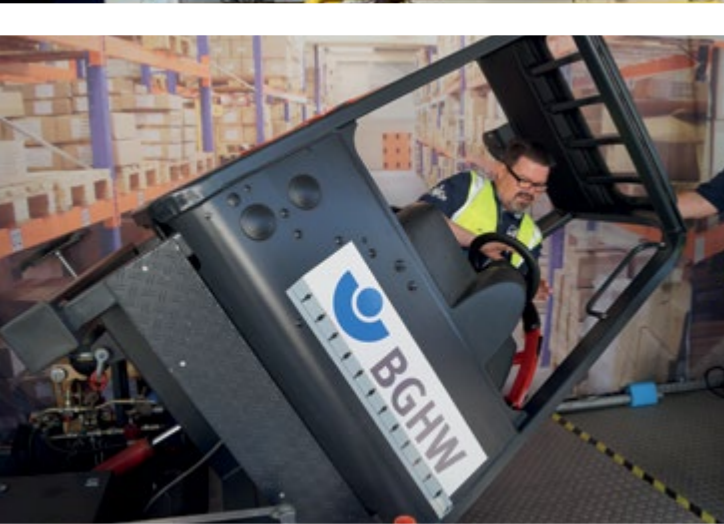


# NACHHALTIGKEIT AUS DER STECKDOSE SUSTAINABILITY FROM THE SOCKET



Vier E-Ladesäulen für Pkw stehen Besuchern und Mitarbeitenden zentral auf dem Parkplatz vor dem Verwaltungsgebäude von LOXX zur Verfügung.

Four e-charging points for cars are centrally located in the car park in front of the LOXX administration building for visitors and employees to use.



# SAFETY FIRST!

In einem Gabelstaplermodell konnten die Mitarbeitenden ein seitliches Umkippen erleben und lernen, was im Notfall zu tun ist.

In a forklift model, employees were able to experience being tipped laterally and learn what to do in an emergency.

Im Lager hat die Sicherheit der Mitarbeitenden oberste Priorität. Deshalb besuchte der Sicherheitstruck der Berufsgenossenschaft Handel und Warenlogistik (BGHW) das LOXX Logistikzentrum in Gelsenkirchen. Die BGHW-Mitarbeitenden sensibilisierten sowohl die gewerblichen als auch die kaufmännischen Mitarbeitenden von LOXX für mögliche Gefahren im Lageralltag und wie man sie vermeiden kann.

Nach dem Motto „Die volle Ladung Sicherheit“ war der Sicherheitstruck mit vielen verschiedenen Stationen bestückt. Zuerst galt es zu schätzen, wie hoch eigentlich die Belastung beim Absprung vom Gabelstapler ist und was man lieber vermeiden sollte, um seine Knie nicht zu sehr zu belasten. Um die Mitarbeitenden vor möglichen Unfällen oder Fehlverhalten bei Unfällen zu schützen, konnten sie sich im Gabelstapler-Kippsimulator umkippen lassen. Dabei wurde erklärt, welche Effekte vor allem das Anschnallen und das richtige Verhalten im Gabelstapler beim Umkippen haben.

### Gemeinsame Rücksichtnahme

Der Personenverkehr im Lager ist so weit wie möglich von den Fahrbereichen der Flurförderzeuge getrennt. Trotzdem ist die gemeinsame Rücksichtnahme von Fahrern und Fußgängern im Lager besonders wichtig, denn so kann Unfällen vorgebeugt werden. Bei LOXX gibt es bereits viele Maßnahmen, die für mehr Sicherheit sorgen. Dazu gehören das Tragen von Westen und Sicherheitsschuhen, das sowohl für Mitarbeitende als auch Besuchende gilt, sowie die neuen elektrischen Flurförderzeuge. Diese sind unter anderem mit Rückfahrlicht sowie einer Geschwindigkeitsdrosselung ausgestattet und tragen so zu mehr Sicherheit im Lager bei.

In the warehouse, employee safety is the top priority. It was on this account that the safety truck of the Trade and Goods Logistics Occupational Insurance Association (BGHW) visited the LOXX logistics centre in Gelsenkirchen. The BGHW employees made both the industrial and commercial employees of LOXX aware of possible hazards in everyday warehouse life and how to avoid them.

In line with the motto "A full truckload of safety", the safety truck was fitted out with lots of different wards. First of all, it was important to estimate how high the load actually is when jumping off the forklift, and what you would do best to avoid in order to not put too much strain on your knees. In order to protect employees against possible accidents or from doing the wrong thing when accidents do occur, the staff were able to try being tipped over in the forklift tipping simulator. While doing so, the effects of buckling up and the correct behaviour in the forklift truck when tipping over were explained.

### Consideration for each other

The movements of people in the warehouse are separated as much as possible from the driving areas of the industrial trucks. Nevertheless, the drivers' and pedestrians' consideration for each other in the warehouse is particularly important, because accidents can be prevented this way. At LOXX, there are already many measures in place that provide more security. This includes wearing vests and safety shoes, a rule that applies to both employees and visitors, as well as our new electric industrial trucks. These are equipped, among other things, with reversing lights and a speed restriction system, thereby contributing to greater safety in the warehouse.



Ein weiteres Highlight war der Currywurst-Stand von Schalke-04-Ikone Didi Schacht, der mit seiner Currywurst den Mittagshunger der Mitarbeitenden gestillt hat.

Another highlight was the currywurst stand of Schalke 04 icon Didi Schacht, whose currywurst satisfied the staff's hunger at lunchtime.

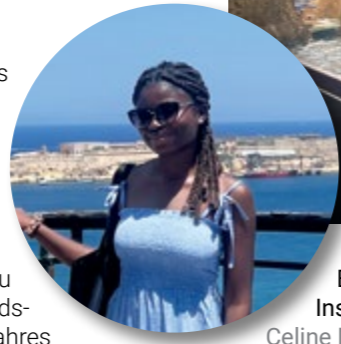
# PRAKTIKUM AUF MALTA INTERNSHIP IN MALTA

Im Ausland Arbeitserfahrung sammeln und Englischkenntnisse ausbauen – dafür absolvierten zwei unserer Auszubildenden ein dreiwöchiges Auslandspraktikum auf Malta im Rahmen ihrer Zusatzqualifikation zu Europa-Assistenten. Neben der Arbeit konnten Celine Namu und Marius Klauke die Insel im Mittelmeer erkunden.

Seit August 2021 unterstützen Celine Namu und Marius Klauke das LOXX Team als Auszubildende und absolvieren ihre Zusatzausbildung zu Europa-Assistenten (IHK). Während der Ausbildung können sie durch die Vermittlung zusätzlicher Inhalte in der Berufsschule ihre internationale Kompetenz ausbauen, z. B. ihre Fremdsprachenkenntnisse, ihr Wissen über das europäische Waren- und Wirtschaftsrecht oder ihre interkulturelle Kompetenz. Zu der Zusatzqualifikation gehört ein dreiwöchiges Auslandspraktikum, das beide gemeinsam im Sommer dieses Jahres auf Malta absolvierten. Celine Namu sammelte Erfahrung im Einzelhandel und Marius Klauke in einem Fitnessstudio. Im Dezember werden die beiden Auszubildenden voraussichtlich ihre Zusatzausbildung mit einer Prüfung abschließen.

## Sightseeing auf dem Zwergstaat

Neben der Arbeit ging es für die beiden auf Erkundungstour auf Malta, manchmal zusammen mit den anderen Praktikanten oder auch auf eigenen Sightseeing-Touren. Celine Namu besuchte unter anderem die Landeshauptstadt Valetta und machte einige Tagesausflüge. „Das Highlight meines Praktikums war die blaue Grotte mit dem klaren Wasser. Vor allem hat mir das Praktikum aber gefallen, da ich meine Englischkenntnisse einsetzen konnte“, erzählt die angehende Kauffrau. Auch Marius Klauke erkundete Malta in seiner Freizeit. „Zusammen mit meinen Arbeitskollegen habe ich die Insel kennengelernt. Dadurch habe ich viele neue Leute getroffen und viel von der Insel gesehen“, berichtet er von seinem Auslandspraktikum.



Celine Namus Highlight auf Malta war der Besuch der blauen Grotte im Süden der Insel.

Celine Namu's highlight in Malta was her visit to the blue grotto in the south of the island.

Gaining work experience abroad and developing English skills – two of our trainees completed a three-week internship abroad in Malta to do this as part of their additional qualification to become European assistants. Alongside their work, Celine Namu and Marius Klauke were able to explore the island in the Mediterranean.

Since August 2021, Celine Namu and Marius Klauke have been supporting the LOXX team as apprentices and completing their additional training to become European assistants (IHK – Chamber of Commerce and Industry). During their training, they can expand their international competence by learning additional content at the vocational school, for example, their foreign language skills, their knowledge of European goods and business law, or their intercultural competence. This additional qualification includes a three-week internship abroad, which both completed together in Malta in the summer of this year. Celine Namu gained experience in retail and Marius Klauke at a gym. In December, the two apprentices will complete their additional training with an examination.

## Sightseeing in the tiny nation

In addition to their work, the two went on exploratory tours of Malta, sometimes together with the other interns or on their own sightseeing tours. Celine Namu visited the state capital Valetta, among other destinations, and made a few day trips. "The highlight of my internship was the blue grotto with its clear water. Above all, though, I liked the internship because I was able to use my English skills," the budding businesswoman tells us. Marius Klauke also explored Malta in his spare time. "I got to know the island together with my work colleagues. This meant I met lots of new people and saw a lot of the island," he says of his internship abroad.

Marius Klauke erkundete die Hauptstadt Valetta bei Nacht.

Marius Klauke explored the capital Valetta at night.



LOXX



## LOXX ACADEMY

Ausbildung Gabelstapler  
nach DGUV 308-001

Sie möchten einen Fahrausweis für Flurförderzeuge machen? Dann sind Sie bei LOXX genau richtig.

Als Transport- und Logistikunternehmen arbeiten wir täglich mit Gabelstaplern sowie anderen Flurförderzeugen und bilden hausintern und praxisnah Gabelstaplerfahrende aus. Unsere Ausbilder sind BGHW-qualifiziert und bilden sich jährlich fort.

Uns sind der richtige und sichere Umgang mit den Geräten sowie eine verantwortungs- und rück-sichtsvolle Fahrweise wichtig.

Sprechen Sie uns gerne an!

## Infos

- Theoretische und praktische Prüfung
- Schulungsdauer: 2 Tage
- Schulungsort: LOXX Logistics in Gelsenkirchen
- Kosten auf Anfrage

Jetzt anfragen!



Ihr Ansprechpartner:

André Wehner

+49 151 64098238  
andre.wehner@loxx.de



\* LOXX trains forklift drivers. If you are interested, please contact André Wehner (see blue stripe for contact details).

# AUSBILDUNGSSTART 2023 TRAINING 2023

19 neue Auszubildende starteten im August ihre Ausbildung bei LOXX. Am 4. August hieß das LOXX Team die Auszubildenden herzlich willkommen.

19 new trainees started their apprenticeships at LOXX in August. The LOXX team warmly welcomed the apprentices on 4th August.

Zwölf der neuen Mitarbeitenden starteten als angehende Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung – zwei davon absolvieren ein duales Bachelor-Studium in Logistikmanagement. Außerdem fingen fünf angehende Fachkräfte für Lagerlogistik und ein Fachlagerist sowie ein angehender Fachinformatiker für Anwendungsentwicklung ihre Ausbildung an. Im Juni konnten die neuen Mitarbeitenden bei einer Azubi-Rallye bereits ihre neuen Kollegen und ihren Arbeitsplatz kennenlernen.

Twelve of the new employees started out as budding merchants for freight forwarding and logistics services – two of whom are completing a dual bachelor's degree in logistics management. In addition, five prospective warehouse logistics specialists and a specialist warehouse clerk, as well as a prospective IT specialist for application development, began their training.

The new employees were already able to get to know their new colleagues and their jobs in June at an apprenticeship puzzlehunt.



## Deine Ausbildung in der Logistik

Wir suchen auch für 2024 wieder Auszubildende:

- kaufmännisch
- duales Studium
- gewerblich
- IT



**Jetzt bewerben!**



\* LOXX provides training: Scan QR code if interested.

10



Jörg Frederiks



Marvin Bojahr



Lucas Zumbusch



Rado Rakotovoavy



Justin Wisniewski

20



Holger Kischka



Michael Pollok



Sylvia Gorzawski



Zecir Hajdari

25



Jeanette Weber



Günter Zajonz

30



Helga Hackmann

## IMPRESSUM

Herausgeber: LOXX Logistics GmbH, Emscherstraße 56, 45891 Gelsenkirchen, www.loxx.de, Tel.: +49 209 6046-309/310, presse@loxx.de, Redaktion: Angela Bordel, Kathrin Kramer, Druck: Margreff Druck und Medien, Auflage: 1.700 Exemplare, Copyright: © LOXX Logistics GmbH/LOXX Lagerlogistik GmbH, wenn nicht ausdrücklich anders vermerkt. Fotos und Grafiken: LOXX Logistics GmbH, S. 8 - 9: Bohdan, Adobe Stock; S. 13: Thomas Küppers; S. 14 - 15: stas111, Adobe Stock; S. 17: Dietmar Schacht; S. 18: Celine Namu, Marius Klauke; S. 19: Frank Elschner

Alle Rechte vorbehalten. Benutzung von Fotos, Grafiken und Text – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung der LOXX Logistics GmbH.

Wenn Sie die eXXpresso nicht mehr erhalten möchten, schreiben Sie bitte eine E-Mail an presse@loxx.de.

# LOXX Verladeplan Stückgut/General Cargo Departure Schedule

LAND	ZIELSTATIONEN	Mo.	Di.	Mi.	Do.	Fr.	Sa.
Armenien	Jerevan					•	
Aserbaidschan	Baku					•	
Belarus*							
Belgien	Vilvoorde	•	•	•	•	•	
Bosnien	Banja Luka, Sarajevo		•	•	•	•	
Bulgarien	Sofia		•	•	•	•	
Dänemark	Kolding		•	•	•	•	
Estland	Tallinn		•	•	•	•	•
Finnland	Helsinki		•			•	
Frankreich	Bordeaux, Lyon, Paris Langres, Metz, Nîmes, Nantes, Tours	• •	• •	• •	• •	• •	
Georgien	Tbilisi					•	
Griechenland	Athen, Thessaloniki		•	•	•	•	
Großbritannien	Stoke-on-Trent, Witham	•	•	•	•	•	
Irland	Dublin					•	
Italien	Bologna, Milano, Como Bolzano, Torino, Verona	• •	• •	• •	• •	• •	
Kasachstan	Almaty, Astana	•		•		•	
Kirgisistan	Bishkek	•		•		•	
Kroatien	Zagreb		•	•	•	•	
Lettland	Rīga		•	•	•	•	•
Litauen	Vilnius		•	•	•	•	•
Luxemburg	Luxembourg	•	•	•	•	•	
Malta	Valletta			•			
Marokko	Casablanca				•	•	
Moldawien	Chişinău		•			•	
Niederlande	Hillegom, Oldenzaal, Venlo	•	•	•	•	•	
Nordmazedonien	Skopje					•	
Norwegen	Oslo					•	
Österreich	Linz, Wien Graz (Mi nach Bedarf/Wed as required) Innsbruck, Klagenfurt	• •	• •	• •	• •	• •	
Polen	Gliwice, Poznań, Warszawa, Wrocław	• •	• •	• •	• •	• •	• •
Portugal	Lisboa, Porto		•	•	•	•	•
Rumänien	Bucureşti, Cluj-Napoca, Timișoara		•			•	
Russland*							
Schweden	Malmö, Göteborg, Stockholm, Jönköping		•			•	
Schweiz	Basel, Zürich	•	•	•	•	•	
Serbien	Beograd		•			•	
Slowakei	Trebatice		•	•	•	•	•
Slowenien	Ljubljana		•	•	•	•	
Spanien	Barcelona, Irún, Madrid Valencia, Sevilla Vigo	• •	• •	• •	• •	• •	• •
Tschechien	Praha Brno, Ostrava	• •	• •	• •	• •	• •	
Türkei	Bursa, Gebze, İstanbul, Izmir	•	•	•	•	•	
Ukraine*							
Ungarn	Budapest		•	•	•	•	
Usbekistan	Taschkent	•		•		•	
Luft- und Seefracht	weltweit						

**\* Aufgrund der derzeitigen Situation fahren wir nur auf Anfrage in die Länder Belarus, Russland und Ukraine.**

**\* Due to the current situation, we only transport to Belarus, Russia and Ukraine on request.**

Online-Verladeplan:



täglich/wöchentlich